



www.evo-challenge.se

2008 ÅRS
SVENSKA
MITSUBISHI RALLIART
EVOLUTION CHALLENGE
BACKAS UPP AV:



Pressinformation

MITSUBISHI RALLIART EVOLUTION CHALLENGE SWEDEN – RAPPORT FRÅN DELTÄVLING 3

South Swedish Rally - 23rd-24th maj 2008



- Hans-Erik Weng tog sin första vinst i Evo Challenge och tar ledningen i mästerskapet.
- Andreas Magnusson som hade ett vinnande tempot till dess han fick bromsproblem, klättrar till andra plats totalt.
- På tre deltävlingar har Evolution Challenge tre olika segrare.

26 maj 2008

I deltävling tre i Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sverige, South Swedish Rally, kunde Hans-Erik Weng med co-driver Anders Fredriksson hämta hem sin första triumf i den enda officiella märkescupen för standardbilar i Grupp N-klassen, Mitsubishi Lancer.

De kunde ta ledningen efter att de första sträckornas segrare, Andreas Magnusson/Henrik Hulterskog, förlorade dyrbar tid då bromsarna slutade fungera på specialsträcka 11. Men Magnusson/Hulterskog kämpade sig tillbaka och slutade på andra plats före Joachim Carlström/Jörgen Norman som blev trea.

South Swedish Rally är en av de mest välkända tävlingarna i landets bilsporkalender, och tävlingen utgjorde också premiär i Rally-SM sedan vinterns planerade deltävlingar fått ställas in. Tävlingen startade på fredagseftermiddagen från Ljungby, med sex grussträckor innan förarna fick ta nattvila. Därefter följde ytterligare åtta sträckor på lördagen i fortsatt ljuvligt sommarväder.

Av de tio team som registrerat sig för Evo-Cupen hade sex anmält sig till South Swedish Rally, men Joachim Borg/Lill-Erik Gustavsson fick kasta in handduken ett par dagar innan start på grund av problem med bilens transmission. Deras plats tog Tobias Gustafsson/Fredrik Leierth, som äntligen kunde göra sin länge önskade debut i Mitsubishi-mästerskapet.

I förhoppning om att kunna nå ett toppresultat i Rally-SM, valde Jimmy Joge/Mikael Johansson i sista minuten att konvertera till bränslet E85. Det bränslet är inte tillåtet i Evo-Cupen som följer FIA:s internationella regler, vilket gör att han inte kan tillgodoräkna sig poäng den här gången.

Andra omgångens vinnare, Andreas Magnusson/Fredrik Hulterskog, drog upp tempot från början. De såg inte bara ut att ha skaffat sig en ointaglig cupledning, utan ledde också Grupp N totalt i tävlingen.

Helt annorlunda började South Swedish Rally för Jonas Ericsson/John Stigh. Halvvägs in på första sträckan slog han i en sten med vänster framhjul vilket fick gasen att hänga sig. Oförmögen att kunna få ner farten, slog han i ytterligare ett par stenar - med samma hjul - och med så stora skador var rallyt över för deras del. Ett trist slut på vad som såg ut att bli ett bra race för den unge, talangfulle föraren.

Efter första dagens slut visade resultatavla att Magnusson ledde gänget Evo-cupförare med 55 sekunders marginal till Weng/Fredriksson, som också de tvingades slå av på takten efter att ha träffat en sten. Tursamt nog utan alltför stora skador, annat än att de tappade värdefull tid.

Carlström/Norman hade ökat tempot och var nu bara tretton sekunder efter på tredje plats, medan Gustafsson/Leierth fanns ytterligare 32 sekunder bakom - i full färd med att lära känna sin nya Evo IX:a.

I det varma och soliga vädret var andra dagens sträckor täckta med ett lager lösgrus ovanpå de hörda vägarna. Förarna rapporterade att vägarna var mycket hala.

fortsättning...

Magnusson/Hulterskog fortsatte att dominera Evo-Cupen fram till sträcka elva, då de upptäckte att de förlorat all bromsverkan efter en hårnål. Med 10 kilometer kvar att köra rasade de i listan och var plötsligt 42 sekunder efter Weng/Fredriksson och sex efter Carlström/Norman.

Med bara tre sträckor kvar bestämde sig Magnusson/Hulterskog för att ta i hårt. En satsning som räckte till andra plats, men inte ända fram för att återta ledningen från Weng/Fredriksson. Därmed kunde Sjöfleekipaget ta sin först cupseger med en marginal på bara 14 sekunder.

"Jag är väldigt glad över att ha tagit min första seger i Cupen", säger Hans-Erik Weng. "Vi trodde inte vi skulle klara det, men så fort Andreas (Magnusson) fick problem fick vi den möjlighet vi behövde. Det var tufft att hålla det höga tempot över de tre sista sträckorna, så jag är verkligen glad över att vi lyckades."

Även om inte Magnusson/Hulterskog lyckades ta sin andra raka cupseger för säsongen, så var de nöjda med sin insats i rallyt: tre sträcksegrar totalt i Grupp N och de bevisade att det inte nödvändigtvis måste vara E85 i tanken för att vara snabbast.

Carlström/Norman jublade över att vara på andraplats, för andra gången i rad. Gustafsson/Leierth var å sin sida frustrerade över att förgreningsröret började läcka på näst sista sträckan. Totalt sett var de ändå nöjda för både självförtroendet och farten ökade vartefter tävlingen led.

Dagens tre första i mål är också de tre första i mästerskapet, och svenska Evo-Cupen har kommit halvvägs i årets premiärsäsong. Fjärde tävlingen i cupen är Jämtrallyt i Östersund, den 28 juni.

2008-års Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden arrangeras i samarbete med: Mitsubishi Motors Sweden, Pirelli tyres, Sunoco fuel, Performance Friction Brakes, Speedline Corse wheels (www.ppe.com), PIAA lights, Sparco racewear, Scandinavian Tools & Tent, Mpart och RPM Promotions.

Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sverige - Resultat deltävling 3

1	Hans-Erik Weng (Sjöfä)/Anders Fredriksson (Årjäng)	1:31:28.5
2	Andreas Magnusson (Skeppshult)/Henrik Hulterskog (Stensjön)	1:31:42.8
3	Joachim Carlström (Rockneby)/Jörgen Norman (Torsås)	1:31:53.1

Brutna

SS1	Jonas Ericsson (Kolsva)/John Stigh (Skänninge)	Avåkning
SS13	Tobias Gustavsson (Finspång) /Fredrik Leierth (Kolmården)	Motor

Mästerskapet efter deltävling 3

Förare	Poäng	Co-drivers	Poäng
1 Hans-Erik Weng	30	1 Anders Fredriksson	30
2 Andreas Magnusson	29	2 Henrick Hulterskog	29
3 Joachim Carlström	20	3 Jörgen Norman	20
4 Jimmy Joge	18	4 John Stigh	17
5 Jonas Ericsson	17	5 Mikael Johansson	12
6 Joachim Borg	6	6 Lill-Erik Gustafsson	6
7 Kenneth Jonsrød	5	7 Ola Persson	4
8 Mikael Gustafsson	3		

SLUT

Photo

Hans-Erik Weng och co-driver Anders Fredriksson tog sin första seger i Mitsubishi Ralliart Evolution Challenge Sweden i South Swedish Rally, 23-24 maj. De leder nu mästerskapet när säsongen har kommit halvvägs (*Bild för fritt förfogande*).

För media frågor och copyright fria bilder kontakta Ralliart Evolution Challenge ansvarig & media ansvarig Simon Slade:
Tel: +44 (0)1935 424873 | Mob: +44 (0)7966 153555 | E.mail: simon@rpmprmo.com

Ralliart Evolution Challenge ansvarig (Sverige): Tomas Weng
Tel: +46 (0)196 721 9003 | Mob: +46 (0) 70 534 4942 | E.mail: tomas@mpart.se

Mitsubishi Motors Sverige media kontor:
PR /Information: Lotta Thulin
Tel: +46 (0)8 474 54 00 | E.mail: lotta.thulin@mitsubishimotors.se

www.evo-challenge.se